

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem		
Adresa:	Železničářská 1386/31, Ústí nad Labem		

Zhotovitel objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Haušild	Specialista: Ing. Pavel Haušild

Název stavby/akce:	Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice - Úpořiny	Označení Investora: S65023043
Název části:	Dokumentace objektů	Zakázka: E650-S-3201/2023
Název objektu/dílní části:	Oprava sítí proti dotyku Řehlovice - Úpořiny	Označení části: D.2.3.1
Název přílohy:	Technická zpráva	Označení objektu/komplexu: SO 01-31-02
Odpovědný projektant: Zavadil Jaroslav DiS.	Zpracovatel přílohy: Mašková Andrea	Měřítko: - Formáty: 4 x A4
Kraj: Ústecký	Katastrální území: k.ú. Bystřany-Světlce	TUDU: Řehlovice - Úpořiny
		Stupeň dokumentace: PDPS
		Smluvní datum zpracování: 30.11.2023

Označení investora: S 6 5 0 2 3 0 4 3 x	Stupeň dokumentace: P D P S	Část: D 2 3 1 X	Objekt: S O 0 1 3 1 0 2	Podoblast: X X	Příloha: 1 0 1	Revize: X X X
---	-----------------------------	-----------------	-------------------------	----------------	----------------	---------------

[Prostor pro další informace]

1	Základní údaje o stavbě.....	2
2	Technický popis stávajícího stavu	3
2.1	Silniční nadjezd v km 10,7	3
3	Návrh technického řešení	3

1 Základní údaje o stavbě

Základní identifikační údaje

Název stavby:	Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice - Úpořiny
Místo stavby:	traťový úsek Řehlovice - Úpořiny
Okres:	Teplice
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Bystřany-Světlava
Charakter stavby:	Výměna vedení technické infrastruktury podle § 79 odst. 2s) zák. 183/2006 Sb. Stavební úprava a udržovací práce podle §79 odst. 5 zák. 183/2006 Sb. Stavby, terénní úpravy, zařízení a udržovací práce nevyžadující stavební povolení ani ohlášení podle §103 odst. 1c) a 1d) zák. 183/2006 Sb.
Předmět projektové dokumentace:	Projektová dokumentace zahrnuje opravu stávajícího trakčního vedení v traťových kolejích trati Ústí nad Labem západ – Bílina v úseku Řehlovice - Úpořiny včetně nosných konstrukcí a ochranných opatření.
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Stavebník:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Adresa stavebníka:	Železničářská 1386/31, Ústí nad Labem, PSČ 400 03
IČ stavebníka:	70 99 42 34
Zpracovatel proj. dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s.
Sídlo zpracovatele projektu:	Olšanská 2643/1a, Praha 3, PSČ 130 80
IČ zpracovatele projektu:	47115921
Projektant objektu:	S.A.W. Consulting s r. o. středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem Mašková Andrea tel. 724 056 191
Autorizovaná osoba (č. autorizace):	Jaroslav Zavadil, DiS, ČKAIT 0402189, autorizovaný technik v oboru mosty a inženýrské konstrukce
Provozovatel stavby:	Správa železnic, s.o.
Způsob provádění stavby:	dodavatelský
Zhotovitel stavby:	bude vybrán na základě výběrového řízení
Zhotovitel geodetického zaměření:	SŽG středisko železniční geodézie Ústí nad Labem

2 Technický popis stávajícího stavu

2.1 Silniční nadjezd v km 10,7

Silniční nadjezd ev. č. 8-048 převádí komunikaci I/8 přes železniční trať se dvěma kolejemi.

Stávající protidotkové zábrany jsou provedeny nevyhovujícím způsobem, proto je navržena výměna za nové dle ČSN EN 50 122-1 ed. 2.

3 Návrh technického řešení

Nové zábrany budou provedeny dle ČSN EN 50122-1-ed.2. Nové ochranné sítě jsou navrženy jako nosný rám z profilů L 50/50 šířky 1,0 m výšky 2,0 m. Mezi profil L 50/50 a P 30x4 bude do výšky 1,0 m od spodní hrany římsy připevněn šrouby M6, matice, podložka plech tl. min. 1,5 mm, od 1,0 m do 2,0 m výšky výplň z tahokovu tl. min 1,5 mm oka max. 12,5 x12,5 mm. Spojení jednotlivých ráků je řešeno P50x5-45 přivařeným na rámy sítí. Tyto plechy budou spojeny šrouby M6, matice, podložka.

Dle normy „ČSN EN 50122-1 ed.2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem“ musí být spodní 1m protidotkové zábrany plný.

Nové ochranné sítě budou osazeny vně na stávající zábradelní svodidlo. Matice šroubů budou zalepeny z důvodu zabezpečení proti odcizení. Mezi madlo zábradelního svodidla a upínací přípravek bude vložena gumová podložka, aby nedošlo k poškození PKO zábradelního svodidla. Mezi stávající římsou a rámem protidotkových sítí bude mezera 10 mm. Na krajní sítě směrem ke komunikaci (první a poslední na každé straně silničního nadjezdu) budou umístěny varovné značky dle ČSN EN 50122-1 příloha B, Pozor-nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Montáž nových protidotkových ochranných bude probíhat na poloviny vždy nad vyloučenou kolejí. Celkem bude osazeno 20 ks, výšky 2,0 m, šířky 1,0 m.

Zhotovitel stavby si vypracuje dílenskou dokumentaci protidotkových ochranných, která bude čtit rozměry stávajícího zábradelního svodidla.

3.1 Specifikace použitého materiálu

Ochranné sítě – ocel **S235JR**, PKO – ŽSP + ONS 02

3.2 Protikorozi ochrana

Protikorozi ochrana bude provedena v souladu s požadavky předpisu SŽDC S5/4 a ČSN ISO 12944. Životnost nátěru je požadována ve stupni – vysoká - tj. více jak 15 let pro stupeň korozi agresivity atmosféry C4 Barevný odstín PKO bude dle požadavku správce objektu.

Příprava povrchu

- Pro ocelové prvky bude příprava povrchu provedena otryskáním povrchu na Sa 3 (dle ČSN ISO 8501-1).

Systém PKO je navržen následující:

- žárové zinkování ponorem, tloušťka Zn. povlaku min 80 μm
- ochranný nátěrový systém **ONS 02** - základní nátěr min. 1 vrstva tl. 80 μm , podkladový nátěr min. 2 vrstvy tl. 120 μm , nátěrový systém min. 3 vrstvy celkové tl. 200 μm .
- jednotlivé vrstvy nátěrů musí mít odlišný barevný odstín.
- vrchní nátěr bude proveden v jednotném odstínu dle výběru investora